wittich bikes

wittich-bikes.de

E-Bikes
Manufaktur
Fahrräder

№ 1

4
INTERVIEW MIT HENDRIK
GENIESSER AUF DER ÜBERHOLSPUR

12
OLD SCHOOL?
NEW COLLEGE!

18
PROBIER'S MAL
MIT GEMÜTLICHKEIT

22
NEODRIVES
DER HECKMOTOR MADE
IN GERMANY

28
INTERVIEW MIT FLO
THE GOOD HOOD

101 Jahre Wittich

Hallo liebe Leserinnen und Leser,
wir präsentieren euch die erste Ausgabe unseres Wittich Magazins! Ihr findet eine bunte Auswahl an Infos zu Fahrrädern und E-Bikes, persönlichen Interviews und Informationen aus unserer schönen Heimatstadt.

Dieses Magazin soll von nun an regelmäßig erscheinen und euch einen kleinen Überblick über das verschaffen, was bei uns so los ist. Sämtliche Artikel entstehen in Eigenregie, denn wir wollen euch unsere Liebe zum Bike und dem, was wir tun, gerne persönlich näherbringen.

—Matthias Wittich

Zum Start möchten wir uns als Unternehmen kurz vorstellen. Wer sind wir, was machen wir und wo kommen wir eigentlich her?

Der Startschuss zur Fritz Wittich GmbH fiel im Jahre 1922 als Fritz Wittich im ostwestfälischen Bielefeld regionale Firmen wie Miele, Rixe, Dürkopp oder Göricke mit einem überschaubaren Sortiment aus Sachs Kugellagern, Zweiradteilen und Kleinmotoren belieferte. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs und dem Wiederaufbau des Unternehmens etabliert sich die Fritz Wittich GmbH im schnell wachsenden Markt rund um das Automobil. Mit seinem Sohn Wolfgang Wittich wird das Unternehmen kontinuierlich ausgebaut und modernisiert. Heute leitet Matthias Wittich die Geschicke des Unternehmens. Mit seinem Traditionbewusstsein baut er das Unternehmen ganz im Sinne seines Vaters mit unterschiedlichen Standbeinen weiter aus. An elf Standorten in Deutschland arbeiten heute über 200 Mitarbeitende in den Bereichen Automobilteile, Werkstattausrüstung sowie in der Fahrrad und E-Bike Abteilung.

Wir, die Kolleginnen und Kollegen von Wittich Bikes, präsentieren euch dieses Magazin. Unsere Modellpalette umfasst eine große Auswahl an Fahrrädern und E-Bikes. Ob Serienräder oder direkt nach Kundenwünschen gestaltete Bikes, wir machen (fast) alles möglich. Mit unserer eigenen Manufakturproduktion in Bielefeld sind wir flexibel und können auf eure Sonderwünsche schnell und unkompliziert eingehen. Innovative Produkte sowie eine kund*innenorientierte Betreuung durch unser Team runden das Portfolio ab.

Nun aber genug zur Vorgeschichte. Es geht los, viel Spaß beim Lesen der ersten Ausgabe unseres Wittich Magazins.

Euer Wittich Bikes Team.

Genießer auf der Überholspur

WZ8

Herren 52/56/60 cm
Trapez 50/55 cm
8-Gang Shimano Nexus Freilauf
Aluminium Gabel
Hydraulische Scheibenbremse
Gates Riemen

IM GESPRÄCH
Raphael Martinez
mit Hendrik Koriath (Wittich Bikes)

1.500 m Schwimmen, 40 km Radfahren, 10 km Laufen und 7 Jahre Wittich Bikes. Hendrik ist Geschäftsbereichsleiter der Wittich Fahrradabteilung und „Mädchen für alles“, egal ob es um technische Fragen, kurzfristige Kundschaftsbesuche, die Entwicklung von neuen Modellen oder die Problematik „was Essen wir zum Mittag“ geht.

Wenn du eine Lösung suchst — frag Hendrik. In diesem Interview, möchten wir ihn euch ein wenig vorstellen und einen kleinen Einblick in seine alltägliche Arbeit geben.

Hendrik Koriath
Geschäftsbereichsleiter der Wittich Fahrradabteilung

Hendrik, die Einleitung mag für den ein oder anderen etwas verwirrend sein. Erzählst du uns, was es damit auf sich hat?

Die Überschrift beschreibt die Distanzen meiner großen sportlichen Leidenschaft – des Olympischen Triathlons – und meine bisherige Zugehörigkeit zur Firma Wittich.

Wie kamst du zu dieser Sportart, was hat dich daran gereizt und wann hast du angefangen?

1979 als Kind im Alter von acht Jahren hatte ich einen schweren Unfall, der mehrere Operationen nach sich zog und mich 4 Monate fast vollständig eingegipst ans Bett fesselte. Zum Muskelaufbau musste ich regelmäßig zur Aquagymnastik nach Bad Salzuflen. Nach kurzer Zeit war mein Interesse für das Schwimmen geweckt und ich trat den Wasserfreunden Bielefeld bei. So war ich bis zum Jahr 2008 Wettkampfschwimmer. Ab Mitte der 1990er wollte ich meine sportliche Bandbreite erweitern und begann von nun an mit dem Triathlon. Der Mix aus Schwimmen, Radfahren und Laufen sowie der Teamgeist begeisterten mich von Anfang an und so blieb ich dieser Sportart lange treu. Da ich auch in der Kindheit schon immer gerne Rad gefahren bin und auch selbst an meinen Rädern geschraubt und gebastelt habe, faszinierte mich nun auch dieser technische Aspekt beim Triathlon.

Welche sportlichen Erfolge hast du in dieser Zeit gefeiert?

Wichtig zu erwähnen ist, dass der deutsche Triathlonsport nach einem Ligensystem mit Mannschaften je vier Personen aufgeteilt ist. Triathlon ist also eine Mannschaftssportart und kein Individualsport. Ich feierte mit meinem Team, dem TSVE Bielefeld, mehrere regionale und überregionale Erfolge. Auch wenn ich heute nicht mehr im Leistungssport aktiv bin, begeistert mich diese Sportart nach wie vor sehr.

Erzähl uns doch ein bisschen was über deinen beruflichen Werdegang.

Nach meinem Realschulabschluss absolvierte ich eine Ausbildung zum Prozessleitelektroniker und arbeitete ein Jahr als Geselle in diesem Beruf. Da das Fahrradfahren aber von Kindesbeinen an eines meiner liebsten Hobbys war, beschloss ich dieses auch in meinen Beruf zu integrieren und arbeitete von da an in der Fahrradabteilung von Karstadt in Bielefeld. Danach war ich noch mehrere Jahre bei Powerslide und Feine Räder in Bielefeld angestellt.

Darauf folgten zwölf Jahre bei Sattelfest in Bielefeld, hier war ich für den Einkauf und und den Verkauf zuständig aber auch für die Werkstatt und das Büro. Und mittlerweile bin ich seit 2016 Teil der Firma Wittich und seit drei Jahren Geschäftsbereichsleiter der Fahrradabteilung.

Wann bzw. wie kamst du zum ersten Mal mit der Firma Wittich in Kontakt?

Ein enger Freund meiner Familie, Bernd Topheide, hat jahrzehntelang in der Zweiradabteilung von Wittich gearbeitet. Dadurch war mir die Firma Wittich schon aus Jugendzeiten bekannt.

Dein Beruf ist sehr vielseitig, was bereitet dir daran Freude?

Sehr wichtig ist mir das Arbeitsklima – das bei Wittich wirklich fair, kollegial und einfach angenehm ist. Mein Arbeitsalltag ist nie langweilig. Die Planung von neuen Modellen, die technische Umsetzung von innovativen Ideen oder spontane Kundenbesuche sind einige meiner täglichen Aufgaben.

Ich habe das Vergnügen in einem sehr vielseitigen Team arbeiten zu dürfen. Wir sind ein eingeschworener Haufen und unterstützen uns jederzeit. Vor einiger Zeit haben wir eine kleine Bürolaufgruppe gegründet. Jeden Dienstag nach Feierabend lassen wir die Sohlen qualmen.

Nun kommen wir zu einer weiteren großen Leidenschaft von dir, dem Essen. Was ist dein Lieblingsgericht? Und wenn es mal etwas schneller gehen muss, was sind deine Empfehlungen für eine kulinarisch erfolgreiche Mittagspause?

(Ein leichtes Magenknurren ist zu vernehmen…) Mein absolutes Lieblingsgericht ist Spaghetti Bolognese, einfach immer wieder ein Traum! Was die Mittagspause betrifft bin ich ziemlich flexibel. Ein leckerer Döner mit Cocktailsauce vom Harput Grill geht immer, allerdings ist auch eine gescheite Manta-Platte vom leckeren Büdchen am Obi sehr zu empfehlen.

Wenn es dann doch mal ein bisschen gesünder sein soll, sind auch die Bäcker in der Umgebung nicht zu verachten. Ein lecker belegtes Brötchen kann auch sehr schmackhaft sein. Da ich mit meiner Vorliebe für leckeres Essen bei uns im Büro aber bei weitem nicht alleine bin, ist unsere Büroküche auch mit einem Kontaktgrill ausgerüstet. Liebe und ein guter Arbeitstag gehen schließlich durch den Magen.

W10CX

Herren 52/56/60 cm
Wave 45/50/55 cm
Bosch Performance Line CX
Bosch 625 Wh Powertube
Bosch Intuvia Display
10-Gang Shimano Deore
Suntour NEX LO Federgabel
Shimano MT-200 Scheibenbremse

Die Zukunft auf zwei Rädern

Der Radverkehr hat in den letzten Jahren stark zugenommen, daher soll das sichere und gleichberechtigte Miteinander aller Verkehrsteilnehmer*innen gefördert werden. Im Rahmen ihrer 2018 verabschiedeten Mobilitätsstrategie setzt die Stadt Bielefeld auf die Einführung von Fahrradstraßen. Diese sollen spürbaren Einfluss auf einen ruhigeren Verkehr sowie eine klimafreundliche städtische Mobilität haben.

Auf den gekennzeichneten Fahrradstraßen haben Radfahrer*innen Vorrang und auch Nebeneinanderfahren ist erlaubt. Für Fußgänger ist ein breiterer Gehweg vorgesehen.

Kraftfahrzeuge wie z.B. Motorräder oder Autos sind nur Gast und können ausnahmsweise in Fahrradstraßen zugelassen sein, und das mit einer angepassten Geschwindigkeit von max. 30 km/h. Das ist nicht nur ein Zugewinn für alle Radfahrer*innen: Auch für Fußgänger*innen bedeutet das weniger Lärm, sauberere Luft und mehr Sicherheit. Die neuen Verkehrswege werden genau dort eingesetzt wo aktuell bereits viel Radverkehr stattfindet oder in Zukunft mehr Radfahrer*innen zu erwarten sind. Laut Projektplanung der Stadt Bielefeld soll bis 2023 der Anteil der Radfahrenden am Gesamtverkehrsaufkommen 25 Prozent betragen.

Die erste Bielefelder Fahrradstraße vom Ehlentruper Weg bis Rohrteichstraße hat bereits die erste Testphase von Oktober 2022 – März 2023 absolviert. Laut Projektauswertung der Stadt Bielefeld hat sich die Zahl der Radfahrenden in der ersten Phase im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 15,8% gesteigert. Der Kfz Verkehr in selbigen Fahrradstraßen wurde hingegen um 60% reduziert. Seit April 2023 befindet sich das Projekt in seiner zweiten Erprobungsphase, die im Juni 2023 endet.

Keep on riding

WZ8 Gates
Trapez

Gates geht gut

Seit einiger Zeit sind Riemen vom Hersteller Gates en vogue. Das US-amerikanische Unternehmen aus Denver, Colorado besteht seit 1911, entwickelt und fertigt Riemenantriebssysteme für Fahrräder, Elektrofahrräder, Elektromotorräder und E-Scooter. 15.000 Mitarbeiter*innen sind dort beschäftigt.

Hendrik pendelt mit unserem Modell WZ8 zur Arbeit – bei Wind und Wetter. Nicht ohne Grund hat er sich für dieses Modell entschieden: das Bike zeichnet sich zum einen durch seine Leichtigkeit aus, zum anderen verfügt es über einen Gates Carbon Riemen.

Den Riemenantrieb für Fahrräder gibt es seit nunmehr über 15 Jahren, doch seitdem die Firma Gates im Jahr 2018 einziger Hersteller für Carbon Drive Lösungen wurde und seither auch als Synonym für Riemenantriebe gilt, kommt der Antrieb mittlerweile bei immer mehr E-Bikes und Fahrrädern im Bereich City- und Trekking zum Einsatz.

Der Riemenantrieb ist wartungsarm, hat einen sehr niedrigen Verschleiß und kommt gänzlich ohne Schmiermittel aus. Er besteht aus zugfester Carbonfaser, die das Ausleiern verhindert. Anders als bei der herkömmlichen Kette, die über Ritzel und Kettenblätter läuft, wird der Riemen über zwei Riemenscheiben geführt, ähnlich wie beim Autoriemen. Ein Fahrrad mit Riemen ist in der Anschaffung zwar teurer als ein herkömmliches Bike, doch durch seine lange Haltbarkeit rollt der Riemen deutlich länger, denn er hält etwa dreimal so lange wie eine Kette.

	Riemen	Kette
Lebensdauer	ca. 20.000 km	ca. 7.000 km
Gewicht	leichter	schwerer
Geräuschentwicklung	nahezu geräuschlos	leichte Geräuschentwicklung
Rahmen	spezieller Rahmen mit zu öffnendem Hinterbau notwendig	für jeden Rahmen geeignet
	keine Wartung notwendig	
Wartung und Reinigung	leichtes säubern mit warmen Wasser	regelmäßiges und aufwendiges säubern und ölen
Reparatur	nicht reparierbar	einzelne Glieder austauschbar
Material	Polyurethane, Carbon, Nylon	Stahl, Edelstahl, Titan

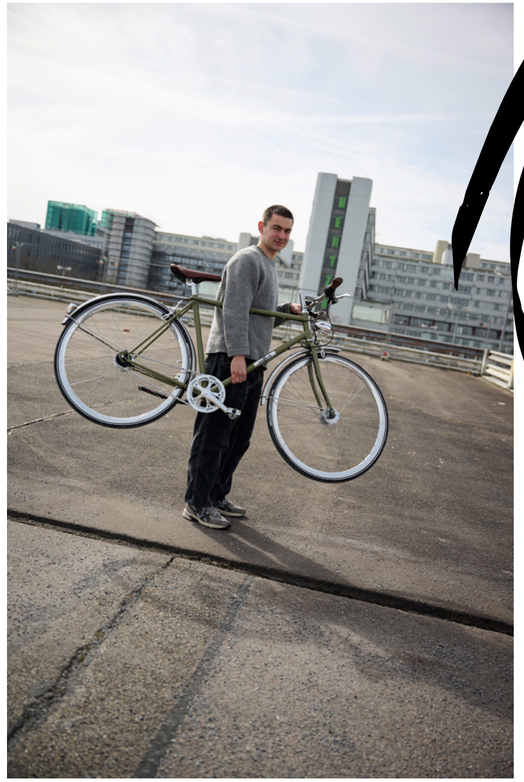
Old School? New College!

Die Universität Bielefeld wurde 1969 als Reform-universität mit einem hohen Anspruch an die Qualität einer forschungsorientierten Lehre gegründet. Sie begann ihren Lehrbetrieb mit den Fakultäten Rechts-wissenschaft, Soziologie und Mathematik.

Heute ist sie die größte Forschungseinrichtung der Region Ostwestfalen-Lippe, zählt 14 Fakultäten und bietet als Volluniversität ein differenziertes Fächer-spektrum in den Geistes-, Natur- und Technikwissen-schaften sowie in der Medizin.

New College

Herren 53/57/61 cm
Trapez 48/53 cm
7-Gang Shimano Nexus Freilauf
Stahl Rahmen und Gabel gemufft



Roarrr

Am Bielefelder Campus studieren 24.453 Student*innen, davon sind 2025 internationale Studierende, die aus 118 verschiedenen Ländern kommen. Zum Spektrum der Studienfächer zählen 43 grundständige Bachelorstudiengänge, ein breit aufgestellter individueller Ergänzungsbereich mit 44 interdisziplinären Masterstudiengängen sowie 23 Fachrichtungen im Bereich Lehramt.

Durch zahlreiche Kooperationsprogramme in die ganze Welt, englisch- und mehrsprachige Studiengänge, acht Double Degree-Programme sowie Studiengänge mit internationalem Hintergrund werden jungen Menschen auf nationalen und internationalen Arbeitsmärkten die Türen geöffnet.

W 24

Herren 52/56/60 cm
Trapez 48/52/56
24-Gang Shimano Altus
Suntour NEX Federgabel
Hydraulische Scheibenbremse

Die Universität beschäftigt 3.500 Mitarbeiter*innen von denen 2.000 Forschende und Lehrende sind. Sie ist ein attraktiver und besonders familienfreundlicher Arbeitsort, denn für die Beschäftigten gibt es sogar eine Betriebs-Kita, in der im Rahmen eines vielfältigen Ganztags-konzeptes über 80 Kinder im Alter von eins bis sechs Jahren betreut werden.

Der Campus befindet sich in einem ständigen Entwicklungsprozess. Die Gebäudefläche von über 187.000 m² setzt sich aus 13 Gebäuden zusammen, wovon sich drei im Umbau befinden, drei weitere Bauten sind bereits in Planung. Die Universität Bielefeld ist ein Ort der grundlagenorientierten Spitzenforschung und Talentförderung. Sie fördert neues Denken und kritisches Fragen, entwickelt den Reformgedanken stetig weiter und arbeitet an den großen Themen unserer Zeit.

Probier's mal mit

Gemütlichkeit

Immer dienstags und freitags zwischen 9 und 14 Uhr sowie samstags von 9 bis 16 Uhr sind die rot–weiß gestreiften Marktzelte auf dem Altstadtmarkt ein beliebtes Ziel der Bielefelder*innen.

Die Auswahl der präsentierten Ware – allesamt regional – ist vielfältig und reicht von Obst und Gemüse, über Wurst, Fleisch und Fisch, bis hin zu prächtigen Blumen. Und damit nicht genug: Auch Bio-Backwaren, mediterrane Feinkostspezialitäten sowie köstliche Tartes, Macarons und Törtchen runden das kulinarische Angebot ab.

All das inmitten der historischen, verträumten Altstadt-atmosphäre, vor den Türen des Theaters, neben der Nicolai-kirche und unweit vom Leineweber-Denkmal entfernt. In direkter Nachbarschaft laden gemütliche Coffee Shops, kleine Restaurants und eine Vielzahl an exquisiten Geschäften verschiedener Lifestyle Bereiche zum Verweilen ein.

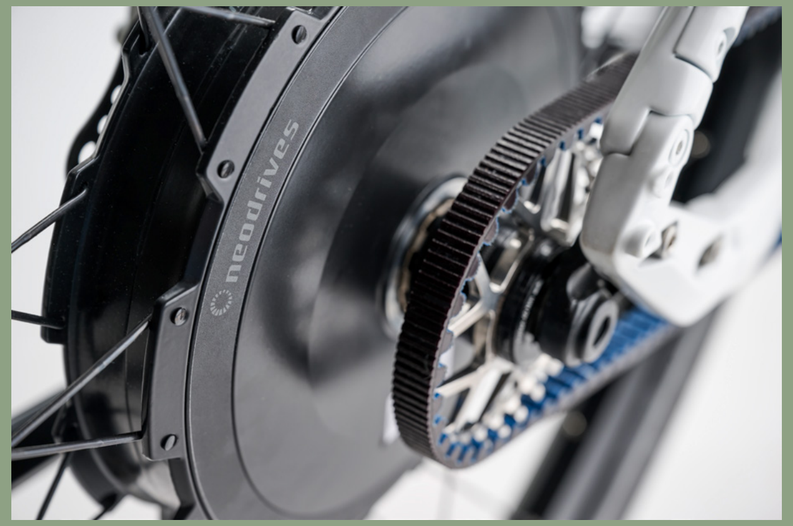
Frau Paula

Damen 49/55 cm
7-Gang Rücktritt Shimano Nexus
Stahl Gabel
Frontgepäckträger
V-Brake

„Radfahren macht glücklich, es setzt Endorphine frei und wenn ich mit meiner *Frau Paula* unterwegs bin, entdecke ich die Stadt und halte an schönen Orten."

Neodrives Der Heckmotor made in Germany

Malte ist Area Sales Manager Nord von Neodrives. Die Firma Neodrives ist ein Geschäftszweig der Alber GmbH, die in der Rehabilitationsindustrie tätig ist und seit 2012 hochwertige Heckmotoren für die Fahrradindustrie fertigt. Wir bei Wittich Bikes setzen diese ausgezeichnete Antriebstechnik in unseren High-End Modellen ein.



WIN10

Herren 50/55/60 cm
Trapez 45/50/55 cm
Neodrives Z20 Heckmotor
Neodrives V10 725Wh Akku
10-Gang Shimano Deore
Sunotur XCM32 LO
Hydraulische Scheibenbremse

IM GESPRÄCH
Raphael Martinez (Wittich Bikes)
mit Malte Trispel (Neodrives)

—Malte Trispel

Moin Malte! Um dich ein wenig kennenzulernen, stell dich doch mal bitte vor und lass uns gerne wissen, was du bei der Firma Neodrives so machst.

Ich bin Malte von Neodrives, komme selbst aus Bielefeld und arbeite inzwischen seit zwei Jahren für die Firma Alber. Zuständig bin ich für den Vertrieb in Norddeutschland und den Niederlanden.

Meine Aufgabe ist die technische und vertriebsseitige Betreuung von Herstellern und Fachhändler*innen. Hierzu zählt z.B. auch das Schulungswesen und die Unterstützung bei Servicefällen

Seit wann gibt es das Neodrives System? Seid ihr ein deutscher Hersteller?

Unsere Motoren sind seit 2012 am Markt. Angefangen mit dem Z10, über den Z15 bis zur heutigen und aktuellen Generation Z20 und Z20 RS. Die Marke Neodrives ist ein Geschäftszweig der Firma Alber GmbH. Die Produktion erfolgt in Albstadt auf der Schwäbischen Alb. Das Produkt ist zu 100% in Deutschland gefertigt. Der größte Teil der Vormaterialien ist ebenfalls Made in Germany.

Was sind die Unterschiede eures Systems im Vergleich zu anderen, insbesondere Mittelmotorsystemen?

Der Neodrives Heckmotor hat eine sehr gute Performance und ist durchzugsstark. Im Gegensatz zu den gängigen Mittelmotoren fahren wir geräuschlos mit einem schaltungsunabhängigen Drehmoment. D.h. wir haben das volle Drehmoment in jedem Gang anliegen und können somit hohe Geschwindigkeiten schnell erreichen und gleichzeitig mit einer geringen Trittfrequenz fahren. Das Gesamtsystem ist extrem wartungsarm, da die Belastung auf die Schaltungskomponenten sehr niedrig ist (kein Zerren an der Kette). Die Wartungsintervalle sind somit deutlich länger. Weiterhin haben wir die Möglichkeit der Rekuperation. D.h. beim Bergabfahren wird die Bremse geschont und der Akku geladen.

Du sprichst das Thema Rekuperation an, was ist das und wie funktioniert diese?

Die Rekuperation kann direkt von den Fahrer*innen über die Remote gesteuert werden. Die Stärke der Rekuperation lässt sich in drei Stufen einstellen und ist vor allem bei Bergabfahrten zu empfehlen. Der Motor wird zum Generator und lädt so den Akku, zudem werden die Bremsen bei Bergabfahrten entlastet.

Viele Endverbraucher*innen schauen bei dem Kauf eines E-Bikes auf die Newtonmeter-Leistung des Motors. Diese ist bei Hinterradmotoren oft niedriger als bei Mittelmotoren. Wie ist dieser Unterschied zu erklären?

Die Kraftübertragung erfolgt direkt ohne Umwege auf das Hinterrad, schaut euch das Schaubild auf der rechten Seite an.

Besteht die Möglichkeit euer System zu testen? Seid ihr auf Messen dabei oder gibt es spezielle Händler*innen, die Testmodelle vorrätig haben?

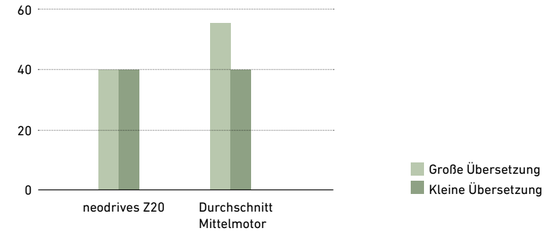
Ja, wir sind auf Fachhandelsmessen wie der Eurobike oder dem Bikeordertag Nord vertreten. Des Weiteren findet man uns auch auf vielen Endverbraucherveranstaltungen wie z.B den E-Bike Days in Dortmund oder der Cyclingworld in Düsseldorf. Eine Übersicht unserer Händler mit Testmodellen vor Ort findet ihr unter www.neodrives.de.

Es erreichen uns immer mehr Anfragen von Händler*innen, die gerne Stützpunkthändler eurer Firma werden möchten. Wie funktioniert das und welche Vorteile haben der Handel sowie Endverbraucher* innen dadurch?

Stützpunkthändler haben Neodrives Testräder im Geschäft und können diese dem Endverbraucher unkompliziert zur Verfügung stellen. Zudem werden diese Händler speziell geschult und können dem Endverbraucher so mit Ihrer Expertise jederzeit behilflich sein.

DREHMOMENT [NM]*

Das Drehmoment kann sich beim Mittelmotor durch die Übersetzung stark reduzieren.



* Bei einer Geschwindigkeit von 18 bis 25 km/h.

Sollten mal Probleme auftauchen, so hat der Händler ein Komplettsystem seiner Wahl im Haus um sofortigen Ersatz gewährleisten zu können. Um mehr zu erfahren, können sich interessierte Händler gerne an mich persönlich wenden.

Nun eine etwas persönlichere Frage. Du bist ein Bielefelder Jung, wie kam es, dass du nun für ein Unternehmen aus Albstadt arbeitest? Bielefeld und Albstadt sind ja gute 600 km voneinander entfernt.

Durch meinen vorherigen Job bei einem Bielefelder Fahrradhersteller kam ich mit dem Neodrives Z20 System in Kontakt. Der Antrieb faszinierte mich von ersten Tag an, das Fahrgefühl überzeugte mich so sehr, dass ich dieses Produkt stärker am Markt platzieren wollte.

Danke Malte für das Interview.

WINP12

Herren 50/55/60 cm
Trapez 45/50/55 cm
Neodrives Z20 Heckmotor
Neodrives V10 725Wh Akku
Pinion C1.12
Aluminium Gabel
Shimano MT-401 Scheibenbremse

LAND:E SICHT

Flo (Chefkoch der The Good Hood)

The Good Hood

Unser Model für diese kleine Fotostrecke ist Florian, Koch in einem meiner Lieblingsrestaurants. Kleine Einkäufe und Besorgungen vom Markt z.B., erledigt er gerne mit dem Fahrrad. Dafür sehr passend, nutzt er eines unserer Bafang E–Bikes, mit Frontgepäckträger inklusive Transportkiste. Ich habe ein Treffen mit ihm vereinbart, um etwas hinter die Foto Fassade zu schauen.

IM GESPRÄCH
André Busch (Wittich Bikes)
mit Flo (The Good Hood)

Es ist Montagabend, im Mai, der Himmel versteckt nach und nach sein fröhlich strahlendes Gesicht, schade. Waren die letzten Tage doch vollgepackt, mit lang ersehntem Vitamin D, ein Sonnenbad für unser Gemüt.

Sitze provisorisch auf einer Kiste, bewaffnet mit Zettel und Stift, in der Schaltzentrale, der Küche vom Good Hood. Beobachte Flo und seine Jungs bei den Vorbereitungen für den anstehenden Abend. Selbstverständlich ist das nicht, Köche sind da sehr eigen. Verständlich wie ich finde, ihr Arbeitsbereich, ihr Hoheitsgebiet.

*Die Messer sind fein geschliffen, das regionale, frische Gemüse ist gewaschen. Bereit für eine präzise und liebevolle Weiterverarbeitung. Es sieht so federleicht aus. Die Möhren würde ich nicht mal mit nem Lineal so gleichmäßig schneiden können. Bewundere die konzeptionelle Struktur, alles hat seinen Platz, die Handgriffe sind einstudiert und die Kommunikation untereinander scheint fast lautlos zu funktionieren. Sicher ein Erfolgsrezept, die Jungs arbeiten seit langer Zeit zusammen. Sie wissen wie das Spiel läuft, wie beim Mannschaftssport, gegenseitige Unterstützung, Abläufe der Kolleg*innen kennen, Teamarbeit.*

Auf einmal keimt Hektik auf, die dunklen Wolken haben ihr „Versprechen“ wahr gemacht. Im Hinterhof, auf blechernen Vordächern, tanzen dicke Hagelkörner im Takt. Wir müssen zur Terrasse, Schirme einfahren, die Blumen vor den fiesen Eistropfen schützen, also dem Wetter Tribut zollen. Den Abend draußen verbringen, das wird heute nicht mehr möglich sein, zumindest nicht ohne nasse Klamotten in Kauf zu nehmen.

Zurück in der Küche nehme ich wieder Platz auf meiner Kiste, in der Hand einen duftenden Cappuccino und lege los. Das Gefühl eines Reporters gefällt mir.

**Flo, als erstes natürlich die Frage:
Wie bist du zum Kochen gekommen?**

Schon als Kind bzw. Jugendlicher hatte ich immer einen Hang dazu in der Küche zu helfen, später auch gerne selbst zu kochen. Meine Mama hat schon sehr früh mein gutes Händchen in der Küche erkannt. Das Lob ihrerseits kam nicht nur aus reiner Mutterliebe, es hat ihr tatsächlich sehr gut geschmeckt.

Mein Weg in die Küche war eben kein Start/Ziellauf. Ich habe mich damals für eine Ausbildung als Dachdecker entschieden, etwas geprägt durch den Beruf meines Vaters, der im Garten- / Landschaftsbau tätig ist. Durch einen Arbeitsunfall konnte ich den Beruf, im Nachhinein natürlich zum Glück, nicht mehr ausüben. Jobbte nach kurzer Genesungs- und Findungsphase in diversen Münsteraner Bars/Restaurants und bin dann nach Bielefeld zurück.

Kurzes schlucken meinerseits, denn das Thema Arbeitsunfall als Dachdecker bereitet mir natürlich Kopfkino. Ich bin froh, dass nichts gravierend schlimmes passiert ist.

Dein Lieblingsgewürz?

Kreuzkümmel (das kam tatsächlich ohne mit der Wimper zu zucken) es ist einfach so vielseitig einsetzbar, in Frikadellen, Curry-Gerichten, ich benutze es für Farfalle z.B. sehr gerne. Kein sehr populäres Gewürz. Mein Appell: Leute, habt keine Angst vor Kreuzkümmel, probiert es aus.

Was magst du gar nicht?

Krieg!

Die Antwort ist natürlich eine 10 von 10, bezieht sich nur halt nicht auf den Kern meiner Frage. Mit Gänsehaut am ganzen Körper ringt sich Flo dazu, das Wort Ananas auszusprechen. Es ist für mich einfach unverständlich, warum Ananas diesen Stellenwert hat. Für mich hat diese Frucht keine Daseinsberechtigung. Der Gedanke von Pizza Hawaii macht mich fast traurig.

Es läuft gut, meine Tasse noch zum Drittel gefüllt, die ersten Gerichte werden mit einem Lächeln aus der Küche entführt und die nächsten Bestellungen kommen reingeflattert.

Du bist in Bielefeld, warst in Münster, Malaga, hier und dort. Wo auf der Welt würdest du gerne mal arbeiten?

Ich stelle mir eine Bar, ein Restaurant am Strand vor. Offene Küche, du spürst den Wind und hörst das Meer.

In Richtung Street Food Style, allerdings etwas gehobener, nicht vergleichbar mit z.B. den Trucks auf Festivals.

Welche Küche inspiriert dich am meisten?

Faszinierend finde ich die japanische Küche, minimalistisch und dennoch unverkennbar. Diese Einflüsse integriere ich in unsere Küche. Generell bewegen wir uns sehr nah an der asiatischen Küche.

Seit wann hat Jan (Chef der Good Hood) das Vergnügen dich als Koch zu haben?

Der Glückspilz darf mir am 06.06. zum 5-jährigen Jubiläum gratulieren. Mein Start hier begann zeitgleich mit meinem Geburtstag.

WT8

Herren 48/53/58 cm
Trapez 45/50/55 cm
Shimano Nexus 8-Gang Freilauf
Aluminium Gabel
Hydraulische Scheibenbremse

Wenn ich Flo so zuschaue, fallen mir natürlich u. a. seine unzähligen Tattoos auf. Das ist schon krass, wo er für sich entscheidet, ach komm, da könnte ich mir auch noch was stechen lassen. Wenn es nicht zu persönlich ist, habe ich dazu ein paar Fragen.

Wie alt warst du beim ersten Stich, welches Tattoo war das erste, wie viele hast du momentan und welches ist dein Lieblingstattoo?

Nein, nein, das ich nicht zu persönlich, alles gut. Mit 17 kam das erste Tattoo auf meinen linken Unterarm, ein Diamant. Ich habe zur Zeit über 150 Tattoos, ganz genau kann ich es dir leider nicht sagen. Mein Lieblingsmotiv ist ganz klar das Foto meines Vaters auf meiner Wade. Das ist noch nicht fertig, aber schon jetzt das mit der für mich größten Bedeutung.

Ein weiteres Markenzeichen, wenn auch kein Alleinstellungsmerkmal, aber dein Bart ist schon bemerkenswert. Das ist auf den Fotos ja auch sehr gut zu erkennen. Du stutzt sicherlich, aber seit wann züchtest du deinen Bart?

Na klar, den muss ich schon immer mal in Form bringen. Der Bartprozess nimmt seit 2016 seinen Lauf.

Allgemein wird immer gesagt, der Ton in der Gastro Küche ist und muss hart sein. Das Leben als Koch ist nichts für Weichspüler, salopp gesagt.

Dem kann und möchte ich mich absolut nicht anschließen. Wir als Team verbringen so viel Zeit zusammen, da ist ein harmonisches miteinander für alle Beteiligten doch sehr viel angenehmer.

Bislang empfinde ich meinen Aufenthalt hier in der Küche, inmitten der heißen Pfannen, den Nase schmeichelnden Düften der frischen Zutaten, als äußerst angenehm. Kein lautes Wort, es wirkt sehr harmonisch ...

... sag mir mal, ist das der berühmte Vorführeffekt. Es spiegelt das wider was du zur vorherigen Frage geantwortet hast. Es muss aber doch auch Situationen geben, die dich aus der Reserve locken. Was muss passieren, dass du mal lauter wirst?

Es dauert sicher, bis es so weit ist, aber ja, es kommt vor. Ich mag es nicht, wenn unprofessionell gearbeitet wird, Dinge nicht korrekt ablaufen. Das muss einfach funktionieren. Danach kann aber auch alles direkt wieder normal weiter laufen. Nachtragend ist hier niemand und das ist auch sehr gut so.

Ich kenne dich ja schon länger, es passiert ja schon „ab und an" mal, dass du nach der Arbeit, gerade an Wochenenden, feiern gehst. Gerne auf die gegenüberliegende Straßenseite ins Cuties oder auch einfach hier mit deinen Leuten. Da hast du dann ja auch mal nen Kater. Was steht an den Katertagen auf deinem Speiseplan?

Haha, ganz klar eine schön fettige Pizza und Cola Zero. Das passt perfekt zum Zustand, spreche da sicher vielen aus der Seele.

Schmuck, wie gut zu erkennen ist, scheint sehr wichtig für dich zu sein. Besonders deine Ringe fallen auf. Ist ein Ring dabei, der eine besondere Bedeutung für dich hat?

Ja schon, ich trage einen Onyx, eingefasst in einen goldenen Ring. den habe ich schon sehr lange. Der Onyx steht für Durchsetzungsvermögen und soll das Selbstbewusstsein stärken.

Mir fällt gerade noch ein, wir hatten ja über deine Ausbildung gesprochen. Mich würde interessieren, was dein Berufswunsch als Kind war. Da kommen ja oft auch die kuriosesten Antworten. Wie sah es bei dir damit aus?

Im Grunde lag es irgendwie auf der Hand: Mein Vorbild war mein Vater und so wollte ich eigentlich Gärtner werden. Der Astronaut oder Feuerwehrmann schlummerte nicht in mir.

Wir machen eine kurze Pause, bzw. ich. In der Küche häufen sich die Bestellungen, denn zum regulären Restaurantbetrieb kommen an so einem dunkel, verhagelten Montagabend noch die Uber Eats Order dazu. Da würde ich mich heute Abend eigentlich auch sehen. Möchte aber nicht tauschen, fühle mich in meinem (ich gestehe hiermit) zweiten Wohnzimmer sehr wohl, wenn auch heute nicht als normaler Gast. Es hat aufgehört zu regnen, das Wetter erlaubt mir einen kurzen Aufenthalt an der frischen Luft, bevor ich ihm gleich die letzten Löcher in den Bauch frage. Er ist geduldig mit mir, das muss ich ihm lassen.

Florian, bald hast du es geschafft. nur noch ein paar kurze Entweder-Oder-Fragen. Kino oder Netflix?

Amazon Prime

Bier oder Wein?

Bier, ganz klar und zwar Augustiner.

Eier gekocht, Rührei oder als Spiegelei?

Pochiert

Dein persönlicher Feier Tipp?

Ins Cuties und unsere regelmäßige Party in der Good Hood.

Leben in Bielefeld oder ?

Auf jeden Fall Bielefeld, hier komme ich her, hier lebt meine Familie. Ich habe in Bielefeld meine Base mit guten Freunden, einen tollen Job in dem ich mich verwirklichen kann. Vermisse gerade nichts und deshalb stellt sich mir die Frage nicht. Bielefeld, the favorite Neighbourhood :).

Mein Bleistift hat seinen Dienst getan, wie auch Flo, Multitasking in Vollendung. Für mich ist hier nun Feierabend. Die Jungs in der Küche schaffen den Rest nun auch ohne mich. Ich packe meine Sachen und setze mich noch auf ein Gösser und einen Smalltalk an die Theke.

Auf den Tischen gemütliches Licht, Kerzenschein und draußen ist es mittlerweile dämmerig, ich bin gerne hier. Die Gerüche haben mich hungrig gemacht, bestelle ich mir etwas oder esse ich zu Haus? Überlege kurz, es wird heute eine Brotzeit mit Spiegelei, nicht pochiert. Hier werde ich eh ganz bald wieder essen, es ist einfach lecker. Ich gehe natürlich nicht, ohne dass ich vom Chefkoch eines seiner Lieblingsrezepte bekomme. Schnell, einfach und mit Zutaten die jeder in der Regel zu Haus haben sollte.

Foto Julia Khalimova

Shakshuka

Ihr gebt in eine Pfanne folgende Zutaten:
Tomaten, Zwiebeln, Knoblauch und orientalische Gewürze, gerne auch nach persönlichen Vorlieben. Dies wird zu einem Brei eingekocht. Anschließend kommen die Eier mit in die Pfanne, um auf und in der Tomatensauce zu garen. On Top gibt es, sobald die Eier stocken, frischen Koriander, frische Peperoni und ein Spritzer Zitrone. Als Beilage kann ich ein frisches Baguette oder ein Ciabatta empfehlen.

Guten Appetit

Falls ihr nun auch mal Lust habt, in die Good Hood zu gehen, hier die facts:

The Good Hood
@thegood_hood
thegoodhood.de

Win The Wittich Game!

Folgt uns auf Instagram und schreibt uns per DM oder per E-Mail welches Rad euch von unserer Internetseite am besten gefällt. Kopiert den Link zu dem Modell in die Nachricht und teilt uns kurz mit, warum gerade dieses Rad euer Favorit ist.

1. Preis

NEW COLLEGE

2. Preis

WITTICH HOODIE

3. Preis

WITTICH T-SHIRT

TEILNAHMESCHLUSS

30.08.2023

Wittich GmbH
Werningshof 4
33719 Bielefeld

T +49 521 9320440
info@wittich-bikes.de
@ wittich_bikes

Text und Redaktion wittich-bikes.de
Konzept und Design nickels-design.de
Fotografie ruthe-photo.de
Produktion SH-Druckservice